

## ข้อมูลการวิเคราะห์สถานะแวดล้อม และศักยภาพในการพัฒนาอุตสาหกรรม

## ๑. ผลการประเมินสภาพแวดล้อมจังหวัดชลบุรี (SWOT Analysis)

## ๑.๑ ภาพรวมศักยภาพของจังหวัดชลบุรี

จังหวัดชลบุรีเป็นพื้นที่หลักในการรองรับการกระจายอุตสาหกรรมจากกรุงเทพฯ และปริมณฑล ด้วยความโดดเด่นด้านความพร้อมของอุตสาหกรรมในพื้นที่และที่ตั้ง ทำให้ภาครัฐมีนโยบายผลักดัน EEC เป็นเครื่องยนต์ใหม่ในการยกระดับอุตสาหกรรมไทย โดยภาครัฐกำหนดพื้นที่เป้าหมาย ๓ จังหวัด ได้แก่ ระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ให้เป็นพื้นที่นำร่องเพื่อพัฒนาเป็นพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) เนื่องจากในปัจจุบัน พื้นที่ดังกล่าวเป็นฐานการผลิตสินค้าอุตสาหกรรมที่มีการใช้เทคโนโลยี ไม่ว่าจะเป็นอุตสาหกรรมยานยนต์ อิเล็กทรอนิกส์ และปิโตรเคมี ที่สามารถต่อยอดได้ อีกทั้งพื้นที่ยังตั้งอยู่ในจุดยุทธศาสตร์เชิงคมนาคมที่สำคัญ ทำให้มีศักยภาพและความพร้อมในการดึงดูดการลงทุนในอุตสาหกรรมต่างๆ เหนือพื้นที่อื่น ในระยะยาว EEC จึงเป็นความหวังสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยให้กลับมาเติบโตอย่างยั่งยืน

จังหวัดชลบุรีจึงเป็นจังหวัดที่ได้รับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมและเป็นพื้นที่ให้สิทธิประโยชน์เป็นกลยุทธ์สำคัญที่ภาครัฐใช้ดึงดูดการลงทุนของ ๑๐ อุตสาหกรรมเป้าหมายใน EEC การขนส่งถือเป็นหนึ่งในหัวใจหลักของธุรกิจ ภาครัฐจึงเตรียมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมทุกรูปแบบเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าเพื่อรองรับการขยายตัวในอนาคต ทั้งทางบก ได้แก่ รถไฟทางคู่ เส้นทางฉะเชิงเทรา-คลอง ๑๙-แก่งคอย รถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ-ระยอง มอเตอร์เวย์เส้นทางพัทยา-มาบตาพุด ทางอากาศ ได้แก่ สนามบินอู่ตะเภา และทางน้ำ ได้แก่ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือมาบตาพุด และท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ซึ่งเมื่อโครงการเหล่านี้แล้วเสร็จจะสร้างความสะดวกทั้งในการส่งออกทางน้ำและการขนส่งภายในประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขนส่งกระจายสินค้าจากภาคตะวันออกโดยรถไฟไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

## ๑.๒ การวิเคราะห์บริบทที่เกี่ยวข้องกับภาคอุตสาหกรรมของจังหวัด

## ๑.๒.๑ การวิเคราะห์ปัจจัยภายในองค์กร (Internal Factors)

## ๑) จุดแข็ง

(๑) เป็นศูนย์กลางที่ตั้งอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ของประเทศ และมีแนวโน้มที่จะเติบโตเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมสมัยใหม่ของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ จากการผลักดันเป็นพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) เพื่อรองรับการลงทุนของ ๑๐ อุตสาหกรรมเป้าหมาย

(๒) มีแหล่งท่องเที่ยวหลากหลายที่มีชื่อเสียงระดับโลก (World Class Destination) เช่น พัทยา-บางแสน เป็นจุดหมายปลายทางการท่องเที่ยวที่สำคัญเป็นเมืองท่องเที่ยวที่รู้จักกันในระดับนานาชาติ และมีการพัฒนาภาพลักษณ์ สภาพแวดล้อม และการตลาดของเมืองพัฒนาเพิ่มขึ้น ทำให้กระแสการเดินทางท่องเที่ยวจากทั่วโลกเดินทางมายังเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

(๓) เป็นศูนย์กลางทางค้า การลงทุนของธุรกิจบริการ อาทิ โรงแรมขนาดใหญ่เหมาะแก่การจัดประชุมสัมมนาและให้บริการนักท่องเที่ยว

(๕) มีท่าเรือขนาดใหญ่ที่สำคัญ คือ ท่าเรือแหลมฉบัง ระบบโครงข่ายการขนส่งทางถนน และรถไฟที่สนับสนุนการเปิดประตูการขนส่งของประเทศเข้าสู่ระบบโครงข่ายการเดินเรือนานาชาติได้อย่างมีประสิทธิภาพ และอยู่ระหว่างการขยายพื้นที่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพท่าเรือน้ำลึก รองรับบริการขยายตัวของภาคการขนส่ง เพื่อยกระดับการพัฒนาเข้าสู่การเป็นประตูเศรษฐกิจนานาชาติรองรับการพัฒนาอุตสาหกรรม และเปิดตลาดการค้าไปสู่ภูมิภาคต่างๆ ของโลก เช่น สหรัฐอเมริกา และยุโรป โดยอาศัยการขนส่งเชื่อมโยงกันในรูปแบบของการขนส่งต่อเนื่องระหว่าง ถนน รถไฟ และท่าเรือน้ำลึก

(๖) มีสภาพภูมิศาสตร์/ภูมิประเทศที่เหมาะสมและปลอดภัย เช่น ไม้อยู่ในเขตแผ่นดินไหวรุนแรง การเกิดคลื่นสึนามิ รวมทั้งไม่มีอุทกภัยและดินถล่มรุนแรง

(๗) มีความหลากหลายทางชีวภาพ ทั้งทรัพยากรป่าไม้/ป่าชายเลน สัตว์ป่า นิเวศบก นิเวศน้ำ นิเวศทะเล

## ๒) จุดอ่อน (Weaknesses)

(๑) แหล่งน้ำและทรัพยากรธรรมชาติสำหรับการพัฒนามีจำกัดต่อการรองรับการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรมและภาคครัวเรือนที่จะขยายตัว จากการผลักดันเป็นพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC)

(๒) การจัดการด้านมลพิษที่เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิต ได้แก่ ปัญหามลพิษทางอากาศจากอุตสาหกรรม ปัญหาการจัดการกากของเสียอุตสาหกรรม และปัญหาการบำบัดน้ำเสียและสารโลหะหนักที่ลงไปในแหล่งน้ำต่างๆ อาจสร้างความขัดแย้งและมีผลกระทบต่อชุมชนในอนาคต

(๓) การขยายตัวของเมือง แหล่งอุตสาหกรรม และแหล่งท่องเที่ยวอย่างรวดเร็ว ทำให้พื้นที่การเกษตรของจังหวัดชลบุรีถูกปรับเปลี่ยนเป็นพื้นที่อุตสาหกรรมมากขึ้น

(๔) การย้ายถิ่นเพื่อหางานทำของแรงงานภาคอุตสาหกรรมทั้งแรงงานไทย และแรงงานต่างด้าว ทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดปัญหาสุขภาพจิต การก่ออาชญากรรม รวมถึงปัญหาการจราจรติดขัดและการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนเพิ่มขึ้น

(๕) ทรัพยากรธรรมชาติเสื่อมโทรม เช่น ป่าชายเลนบริเวณอ่าวชลบุรี และการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบางแสน พัทยา บางเสร่ คลองตำหรุ เป็นต้น

(๘) การขาดแคลนแรงงานคุณภาพ ส่งผลให้มีการโยกย้ายสับเปลี่ยนงานบ่อย เนื่องจากแรงงานที่เคลื่อนย้ายเข้าไม่ได้ตอบสนองความต้องการที่แท้จริง และเป็นแรงงานระดับล่าง ทำให้เกิดปัญหาขาดแคลนแรงงานที่มีทักษะฝีมือสำหรับการผลิตภาคอุตสาหกรรมที่มีการปรับเปลี่ยนเป็นเทคโนโลยีขั้นสูง

(๙) ปริมาณขยะทั้งขยะอุตสาหกรรมและขยะครัวเรือนมีปริมาณมากขึ้น และระบบการจัดการขยะที่ได้มาตรฐานยังไม่เพียงพอต่อปริมาณที่ต้อง

## ๑.๒.๒ การวิเคราะห์ปัจจัยภายนอก (External Factors) การเมือง เศรษฐกิจ สังคมและวัฒนธรรม เทคโนโลยีและนวัตกรรม สิ่งแวดล้อม และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

### ๑) โอกาส (Opportunities)

(๑) กฎกติกาใหม่ของโลก ได้แก่ กฎระเบียบด้านการค้าการลงทุนที่เน้นสร้าง ความโปร่งใส และนำเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมและการแก้ไขปัญหาโลกร้อนมาคิดกันทางการค้า จะเป็นเครื่องมือที่ผลักดันให้ผู้ประกอบการไทยต้องยกระดับการผลิตให้ได้มาตรฐานที่กำหนดเพื่อสามารถแข่งขันได้

(๒) นโยบายระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ของรัฐบาลเอื้อต่อการส่งเสริมการลงทุนและการพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก โดยเฉพาะการเป็นศูนย์กลางการพัฒนาชิ้นส่วนยานยนต์และอิเล็กทรอนิกส์

(๓) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาล เช่น รถไฟรางคู่ รถไฟความเร็วสูง ท่าเรือ น้ำลึก สามารถรองรับการขยายตัวของภาคการขนส่งได้มากขึ้น

(๔) การผลักดันให้ภาคอุตสาหกรรมเข้าสู่อุตสาหกรรมเชิงนิเวศ และอุตสาหกรรมสีเขียว ช่วยลดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมและเพื่อการอยู่ร่วมกันของภาคประชาชนและภาคอุตสาหกรรมได้อย่างยั่งยืน

### ๒) อุปสรรค

(๑) ความผันผวนทางด้านเศรษฐกิจทั้งในและต่างประเทศ และปัญหาความไม่มั่นคงทางการเมือง ส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการขยายการลงทุนของนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศ

(๒) อิทธิพลของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศจะทำให้เกิดปัญหาการขาดแคลนน้ำในบางพื้นที่ ส่งผลให้ต้นทุนการผลิตในภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น

(๓) ความผันผวนของราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกส่งผลให้ต้นทุนด้านการขนส่งเพิ่มขึ้น

(๔) ผลกระทบจากการผลักดันค่าแรงขั้นต่ำให้สูงขึ้น ทำให้ต้นทุนการผลิตของอุตสาหกรรมขนาดเล็กเพิ่มสูงขึ้น และลดโอกาสในการแข่งขันด้านการลงทุนของนักลงทุนต่างชาติ เมื่อเปรียบเทียบกับค่าแรงระหว่างไทยและประเทศคู่แข่ง

(๕) กฎหมายแรงงานที่ไม่เอื้อประโยชน์ต่อการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรม เนื่องจากอุตสาหกรรมส่วนใหญ่ยังจำเป็นต้องพึ่งพาแรงงานเป็นกำลังการผลิตหลัก นอกจากนี้ พบว่า แรงงานส่วนใหญ่ยังไม่อยู่ในกลุ่มแรงงานคุณภาพ ภาคอุตสาหกรรมจึงต้องเพิ่มต้นทุนในการพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานอีกมาก

๒. สรุปผลการวิเคราะห์ SWOT จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค

๒.๑ ปัจจัยภายใน

จุดแข็ง (Strengths : S)	จุดอ่อน (Weaknesses : W)
<p>(๑) เป็นศูนย์กลางที่ตั้งอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ของประเทศ และมีแนวโน้มที่จะเติบโตเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมสมัยใหม่ของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ จากการผลักดันเป็นพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) เพื่อรองรับการลงทุนของ ๑๐ อุตสาหกรรมเป้าหมาย</p> <p>(๒) มีแหล่งท่องเที่ยวหลากหลายที่มีชื่อเสียงระดับโลก (World Class Destination) เช่น พัทยา-บางแสน เป็นจุดหมายปลายทางการท่องเที่ยวที่สำคัญเป็นเมืองท่องเที่ยวที่รู้จักกันในระดับนานาชาติอยู่แล้ว และมีการพัฒนาภาพลักษณ์ สภาพแวดล้อม และการตลาดของเมืองพัฒนาเพิ่มขึ้น ทำให้กระแสการเดินทางท่องเที่ยวจากทั่วโลกเดินทางมายังเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง</p> <p>(๓) เป็นศูนย์กลางทางค้า การลงทุนของธุรกิจบริการ อาทิ โรงแรมขนาดใหญ่เหมาะแก่การจัดประชุมสัมมนาและให้บริการนักท่องเที่ยว</p> <p>(๔) มีท่าเรือขนาดใหญ่ที่สำคัญ คือ ท่าเรือแหลมฉบัง ระบบโครงข่ายการขนส่งทางถนน และรถไฟที่สนับสนุนการเปิดประตูการขนส่งของประเทศเข้าสู่ระบบโครงข่ายการเดินทางนานาชาติได้อย่างมีประสิทธิภาพ และอยู่ระหว่างการขยายพื้นที่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพท่าเรือน้ำลึก รองรับการพัฒนาตัวของภาคการขนส่ง เพื่อยกระดับการพัฒนาเข้าสู่การเป็นประตูเศรษฐกิจนานาชาติรองรับการพัฒนาอุตสาหกรรม และเปิดตลาดการค้าไปสู่ภูมิภาคต่างๆ ของโลก เช่น สหรัฐอเมริกา และยุโรป โดยอาศัยการขนส่งเชื่อมโยงกันในรูปแบบของการขนส่งต่อเนื่องระหว่าง ถนน รถไฟ และท่าเรือน้ำลึก</p>	<p>(๑) แหล่งน้ำและทรัพยากรธรรมชาติสำหรับการพัฒนามีจำกัดต่อการรองรับการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรมและภาคครัวเรือนที่จะขยายตัว จากการผลักดันเป็นพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC)</p> <p>(๒) การจัดการด้านมลพิษที่เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิต ได้แก่ ปัญหามลพิษทางอากาศจากอุตสาหกรรม ปัญหาการจัดการกากของเสียอุตสาหกรรม และปัญหาการบำบัดน้ำเสียและสารโลหะหนักที่ลงไปแหล่งน้ำต่างๆ อาจสร้างความขัดแย้งและมีผลกระทบต่อชุมชนในอนาคต</p> <p>(๓) การขยายตัวของเมือง แหล่งอุตสาหกรรม และแหล่งท่องเที่ยวอย่างรวดเร็ว ทำให้พื้นที่การเกษตรของจังหวัดชลบุรีถูกปรับเปลี่ยนเป็นพื้นที่อุตสาหกรรมมากขึ้น</p> <p>(๔) การย้ายถิ่นเพื่อหางานทำของแรงงานภาคอุตสาหกรรมทั้งแรงงานไทย และแรงงาน ต่างด้าว ทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดปัญหาอาชญากรรม การก่ออาชญากรรม รวมถึงปัญหาการจราจรติดขัด และการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนเพิ่มขึ้น</p> <p>(๕) ทรัพยากรธรรมชาติเสื่อมโทรม เช่น ป่าชายเลนบริเวณอ่าวชลบุรี และการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบางแสน พัทยา บางเสร่ คลองตำหรุ เป็นต้น</p> <p>(๖) การขาดแคลนแรงงานคุณภาพ ส่งผลให้มีการโยกย้ายสับเปลี่ยนงานบ่อย เนื่องจากแรงงานที่เคลื่อนย้ายเข้าไม่ได้ตอบสนองความต้องการที่แท้จริง และเป็นแรงงานระดับล่าง ทำให้เกิดปัญหาขาดแคลนแรงงาน ที่มีทักษะฝีมือสำหรับการผลิตภาคอุตสาหกรรมที่มีการปรับเปลี่ยนเป็นเทคโนโลยีขั้นสูง</p>

จุดแข็ง (Strengths : S)	จุดอ่อน (Weaknesses : W)
<p>(๕) มีสภาพภูมิศาสตร์/ภูมิประเทศที่เหมาะสมและปลอดภัย เช่นไม่อยู่ในเขตแผ่นดินไหวรุนแรง การเกิดคลื่นสึนามิ รวมทั้งไม่มีอุทกภัยและดินถล่มรุนแรง</p> <p>(๖) มีความหลากหลายทางชีวภาพ ทั้งทรัพยากรป่าไม้/ป่าชายเลน สัตว์ป่า นิเวศบก นิเวศน้ำ นิเวศทะเล</p>	<p>(๗) ปริมาณขยะทั้งขยะอุตสาหกรรมและขยะครัวเรือนมีปริมาณมากขึ้น และระบบการจัดการขยะที่ได้มาตรฐานยังไม่เพียงพอต่อปริมาณที่ต้อง</p>

**๒.๒ ปัจจัยภายนอก (External Factors)**

โอกาส (Opportunities : O)	อุปสรรค (Threats : T)
<p>(๑) กฎกติกาใหม่ของโลก ได้แก่ กฎระเบียบด้านการค้าการลงทุนที่เน้นสร้าง ความโปร่งใส และนำเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมและการแก้ไขปัญหาโลกร้อนมาคิดกันทางการค้า จะเป็นเครื่องมือที่ผลักดันให้ผู้ประกอบการไทยต้องยกระดับการผลิตให้ได้มาตรฐานที่กำหนดเพื่อสามารถแข่งขันได้</p> <p>(๒) นโยบายระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ของรัฐบาลเอื้อต่อการส่งเสริมการลงทุนและการพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก โดยเฉพาะการเป็นศูนย์กลางการพัฒนาชิ้นส่วนยานยนต์และอิเล็กทรอนิกส์</p> <p>(๓) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาล เช่น รถไฟรางคู่ รถไฟความเร็วสูง ท่าเรือ น้ำลึก สามารถรองรับการขยายตัวของภาคการขนส่งได้มากขึ้น</p> <p>(๔) การผลักดันให้ภาคอุตสาหกรรมเข้าสู่อุตสาหกรรมเชิงนิเวศ และอุตสาหกรรมสีเขียวช่วยลดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมและเพื่อการอยู่ร่วมกันของภาคประชาชนและภาคอุตสาหกรรมได้อย่างยั่งยืน</p>	<p>(๑) ความผันผวนทางด้านเศรษฐกิจทั้งในและต่างประเทศ และปัญหาความไม่มั่นคงทาง การเมืองส่งผลกระทบต่อตรงต่อการตัดสินใจการขยายการลงทุนของนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศ</p> <p>(๒) อิทธิพลของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศจะทำให้เกิดปัญหาการขาดแคลนน้ำในบางพื้นที่ ส่งผลให้ต้นทุนการผลิตในภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น</p> <p>(๓) ความผันผวนของราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกส่งผลให้ต้นทุนด้านการขนส่งเพิ่มขึ้น</p> <p>(๔) ผลกระทบจากการผลักดันค่าแรงขั้นต่ำให้สูงขึ้น ทำให้ต้นทุนการผลิตของอุตสาหกรรมขนาดเล็กเพิ่มสูงขึ้น และลดโอกาสในการแข่งขันด้านการลงทุนของนักลงทุนชาวต่างชาติ เมื่อเปรียบเทียบกับค่าแรงระหว่างไทยและประเทศคู่แข่ง</p> <p>(๕) กฎหมายแรงงานที่ไม่เอื้อประโยชน์ต่อการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรม เนื่องจากอุตสาหกรรมส่วนใหญ่ยังจำเป็นต้องพึ่งพาแรงงานเป็นกำลังการผลิตหลัก นอกจากนี้ พบว่า แรงงานส่วนใหญ่ยังไม่อยู่ในกลุ่มแรงงานคุณภาพ ภาคอุตสาหกรรมจึงต้องเพิ่มต้นทุนในการพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานอีกมาก</p>

๓. การกำหนดยุทธศาสตร์ (ทิศทาง การพัฒนาอุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี ประกอบด้วย จุดยืน วิสัยทัศน์ เป้าประสงค์ ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์) โดยใช้ TOWS Matrix

๓.๑ ตำแหน่งจุดยืนทางยุทธศาสตร์ของอุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔

การผลักดันให้ภาคอุตสาหกรรมใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีอย่างสร้างสรรค์ เป็นมิตรกับชุมชนและสิ่งแวดล้อม

๓.๒ วิสัยทัศน์

“สนับสนุนSMEs ต่อยอดอุตสาหกรรมเดิม พัฒนาอุตสาหกรรมใหม่”

๓.๓ เป้าประสงค์รวม

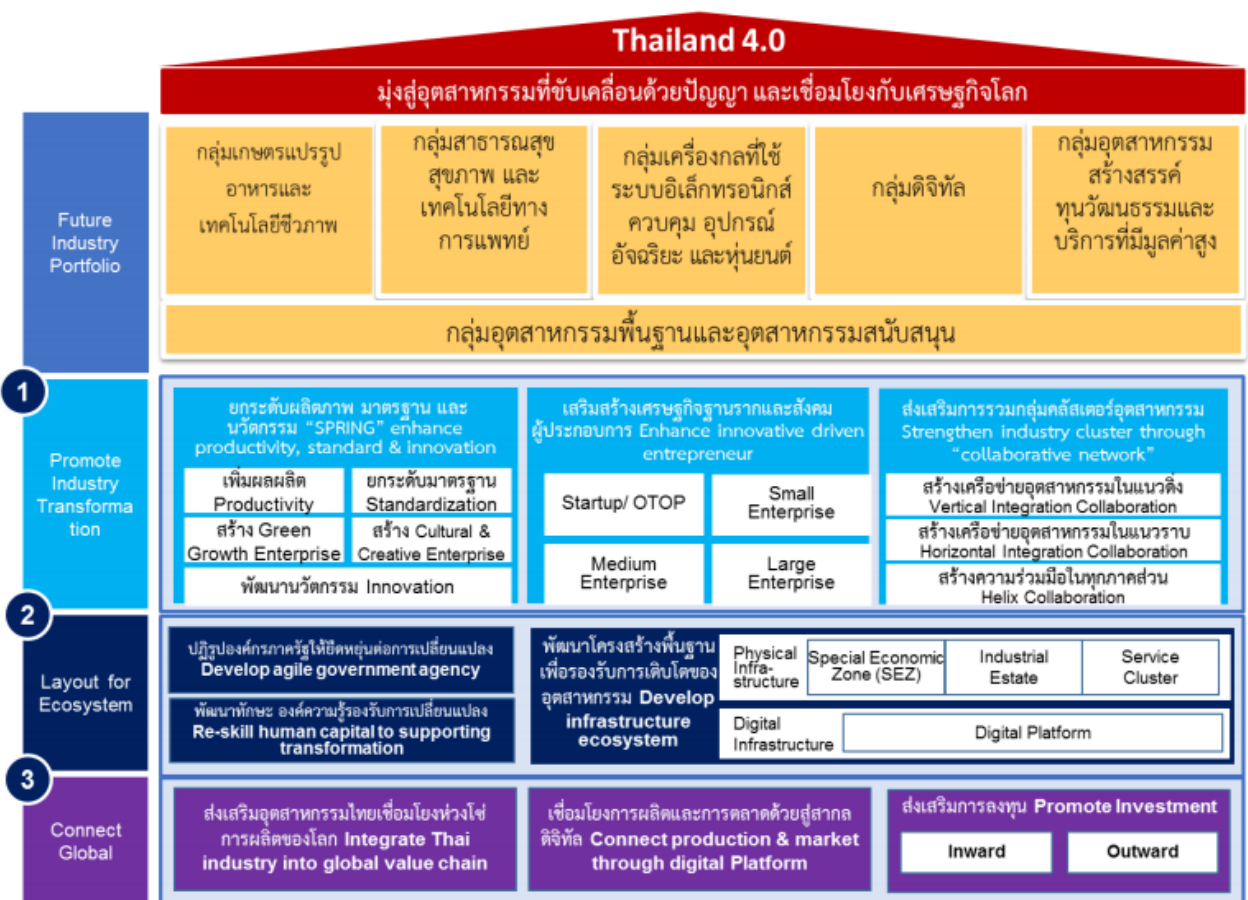
๓.๓.๑ อุตสาหกรรมขยายตัวต่อเนื่องและมีเสถียรภาพ ดำรงเป็นฐานอุตสาหกรรมหลักของประเทศ

๓.๓.๒ อุตสาหกรรมใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการผลิต อย่างเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๓.๓.๓ อุตสาหกรรมมีการจัดการกากของเสียอย่างเป็นมาตรฐาน โดยไม่ทำลายสิ่งแวดล้อมและไม่สร้างผลกระทบต่อชุมชน

๓.๔ เป้าประสงค์รวม และประเด็นยุทธศาสตร์

๓.๔.๑ กรอบแนวคิดในการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมไทยภายใต้โมเดลประเทศไทย ๔.๐



๓.๔.๒ เป้าประสงค์รวม และประเด็นยุทธศาสตร์ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔

เป้าประสงค์รวม	ประเด็นยุทธศาสตร์
๑. อุตสาหกรรมขยายตัวต่อเนื่องและมีเสถียรภาพ ดำรงเป็นฐานอุตสาหกรรมหลักของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ สนับสนุนการสร้างคลัสเตอร์เศรษฐกิจอุตสาหกรรม  ยุทธศาสตร์ที่ ๒ สนับสนุนให้วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) พัฒนาธุรกิจในเชิงสร้างสรรค์และสามารถแข่งขันได้
๒. อุตสาหกรรมใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม ในการผลิต อย่างเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ สนับสนุนให้หน่วยงานวิจัยด้านนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เป็น มิตรกับสิ่งแวดล้อมมาใช้ในภาคอุตสาหกรรม
๓. อุตสาหกรรมมีการจัดการกากของเสียอย่างเป็น มาตรฐาน โดยไม่ทำลายสิ่งแวดล้อมและไม่สร้าง ผลกระทบต่อชุมชน	ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดการกากของเสียอุตสาหกรรม อย่างเป็นมาตรฐานและถูกต้องตามกฎหมาย โดยคำนึงถึง ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนเป็นหลัก

๓.๔.๓ การจัดลำดับความสำคัญของประเด็นยุทธศาสตร์ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔

- ๑) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ สนับสนุนการสร้างคลัสเตอร์เศรษฐกิจอุตสาหกรรม
- ๒) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ สนับสนุนให้วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) พัฒนาธุรกิจในเชิงสร้างสรรค์และสามารถแข่งขันได้
- ๓) ยุทธศาสตร์ที่ ๓ สนับสนุนให้หน่วยงานวิจัยด้านนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมาใช้ในภาคอุตสาหกรรม
- ๔) ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดการกากของเสียอุตสาหกรรมอย่างเป็นมาตรฐานและถูกต้องตามกฎหมาย โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนเป็นหลัก

### ยุทธศาสตร์ที่ ๑ สนับสนุนการสร้างคลัสเตอร์เศรษฐกิจอุตสาหกรรม

**เป้าประสงค์** เกิดการสร้างโอกาสและความมั่งคั่งอย่างเท่าเทียม

**ตัวชี้วัด**

๑. เกิดคลัสเตอร์อุตสาหกรรมหรือกลุ่มวิสาหกิจและขนาดย่อมในจังหวัดชลบุรี
๒. จำนวนการแลกเปลี่ยนเรียนรู้เรื่องการพัฒนาผลิตภัณฑ์หรือพัฒนาธุรกิจ

**กลยุทธ์**

๑. กำหนดแผนการพัฒนานวัตกรรมที่ชัดเจน และมีการดำเนินการตามแผน
๒. จัดให้มีการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ภายในกลุ่มอุตสาหกรรมหรือระหว่างกลุ่มอุตสาหกรรม
๓. สร้างความร่วมมือด้านการพัฒนาผลิตภัณฑ์หรือการพัฒนาธุรกิจร่วมกัน

### ยุทธศาสตร์ที่ ๒ สนับสนุนให้วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) พัฒนาธุรกิจในเชิงสร้างสรรค์ และสามารถแข่งขันได้

**เป้าประสงค์** วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมมีศักยภาพในการพัฒนาธุรกิจและสามารถตอบสนองความต้องการของตลาดภายในประเทศได้

**ตัวชี้วัด**

จำนวนวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาศักยภาพด้านการผลิต

**กลยุทธ์**

๑. ปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพสินค้าโดยใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมอย่างสร้างสรรค์
๒. สนับสนุนการใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อการลดต้นทุนหรือลดการสูญเสียในระบบ
๓. สนับสนุนการรวมกลุ่มวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมเพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลและองค์ความรู้ของสมาชิก และเพื่อสร้างศักยภาพในการแข่งขันร่วมกัน

### ยุทธศาสตร์ที่ ๓ สนับสนุนให้นางงานวิจัยด้านนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมาใช้ในภาคอุตสาหกรรม

**เป้าประสงค์** ภาคอุตสาหกรรมนางงานวิจัยและเทคโนโลยีที่ถูกคิดค้นโดยภาคการศึกษาในพื้นที่มาปรับใช้กับธุรกิจอุตสาหกรรม

**ตัวชี้วัด**

๑. จำนวนผลงานวิจัยหรือโครงการของภาคการศึกษาได้รับการต่อยอดในภาคอุตสาหกรรม

**กลยุทธ์**

๑. สร้างความร่วมมือในการพัฒนางานวิจัยหรือโครงการด้านนวัตกรรมระหว่างภาคอุตสาหกรรมและภาคการศึกษาในพื้นที่

๒. กำหนดทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรมในระดับพื้นที่ร่วมกับการพัฒนาหลักสูตรการศึกษา



ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดการกากของเสียอุตสาหกรรมอย่างเป็นมาตรฐานและถูกต้องตามกฎหมาย โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนเป็นหลัก

เป้าประสงค์ เพื่อลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอันเกิดจากการประกอบการธุรกิจอุตสาหกรรม

#### ตัวชี้วัด

๑. ปริมาณกากอุตสาหกรรมที่เป็นของเสียอันตรายและไม่อันตรายได้รับการจัดสรรเข้าระบบ
๒. จำนวนข้อร้องเรียนด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อชุมชนลดลง

#### กลยุทธ์

๑. ผลักดันให้สถานประกอบการพัฒนาระบบการผลิตที่มีการ Reuse Recycle ของเสียจากภาคอุตสาหกรรม
๒. กำกับดูแลให้สถานประกอบการเข้าสู่กระบวนการเข้าสู่กระบวนการจัดการกากของเสียอุตสาหกรรมที่ได้มาตรฐานภายใต้ระเบียบและกฎหมาย รวมถึงสนับสนุนการตั้งกองทุนเพื่อแก้ไขปัญหาการจัดการกากอุตสาหกรรมฉุกเฉิน

-----